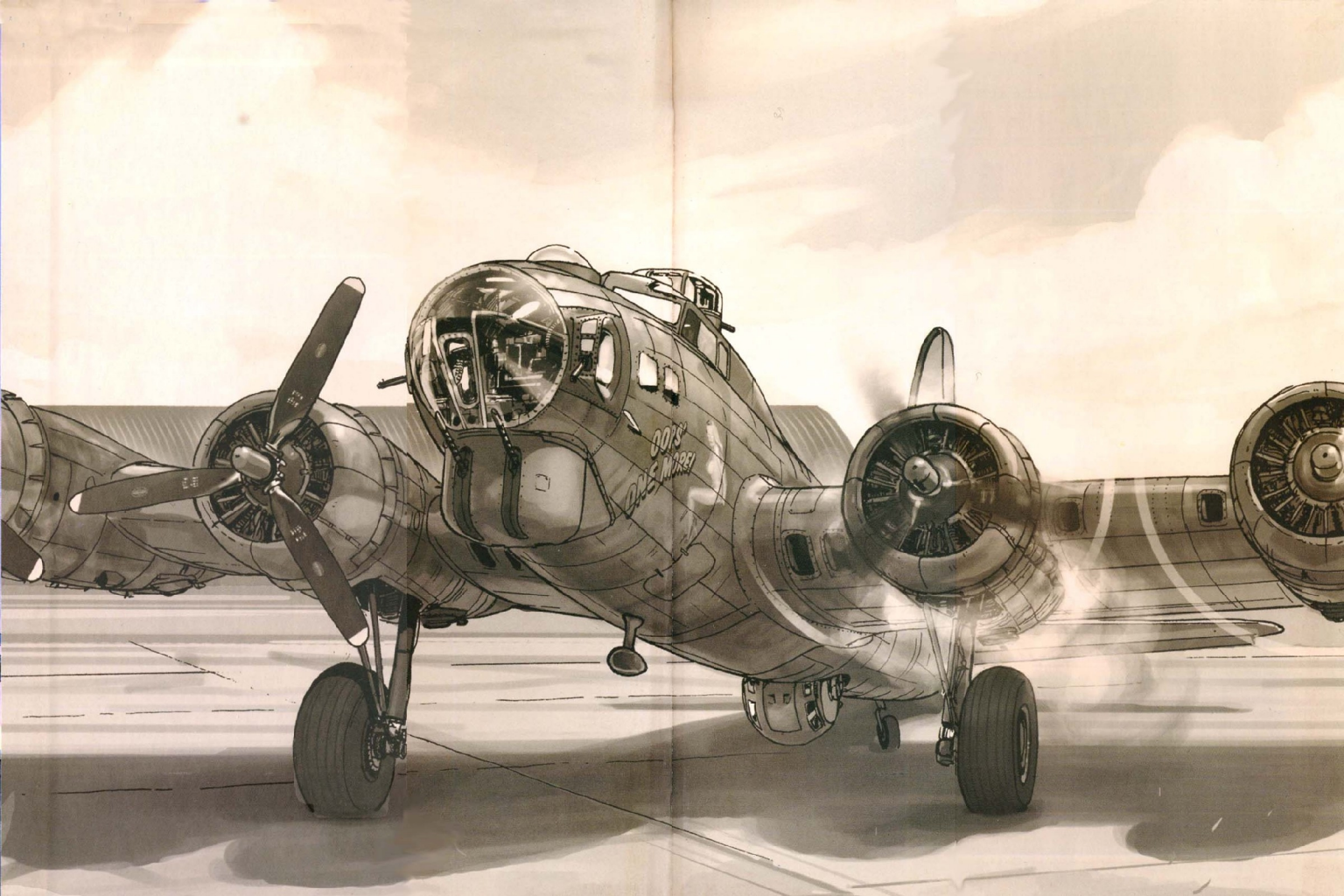
ROMAIN HUGAULT

PIN-UP

Wings

paquet


DOT'S
DREAMBOAT

ROMAIN HUGAULT

PIN-UP Wings

paquet

© Editions Paquet 2007
Tous droits de reproduction, de traduction
et d'adaptation réservés pour tous pays.

www.paquet.li

Design: StoneBundle.com
ISBN: 978-2-88890-175-4
Dépôt légal: janvier 2007
Printed in Spain by Novoprint

PIN-UP Wings

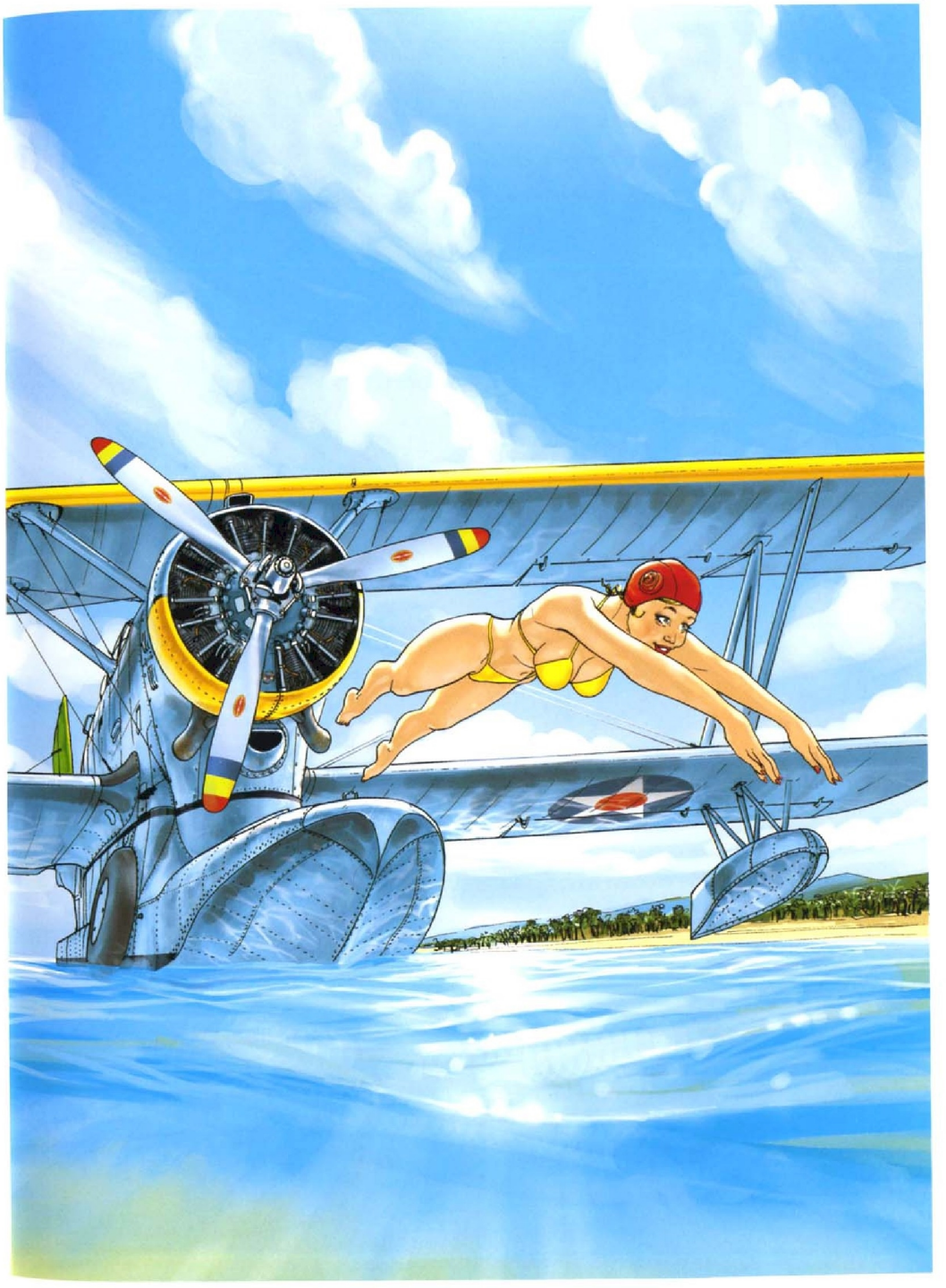
Tirage limité à 1'000 exemplaires

Romain Hugault est né le 14 juin 1979. Fils d'un colonel de l'armée de l'air, il se passionne tout naturellement pour le monde de l'aviation. Pilote confirmé depuis ses 17 ans, il affectionne tout particulièrement les avions de collection. Diplômé d'une école d'art, il réalise diverses illustrations pour le monde de l'aéronautique et se lance dans la réalisation d'une bande dessinée, "Le Dernier Envol". Dès sa sortie, le succès est au rendez-vous et il remporte de nombreux prix. Aujourd'hui il se consacre à plein temps au dessin. Et entre la réalisation de deux bandes dessinées, il laisse libre cours à son imaginaire pour nous concocter un magnifique recueil de Pin-Up.

Cela fait 5 ans, que je n'avais pas eu autant de plaisir à profiter du soleil sur la base aérienne de West Mailing...
Mon pilote chéri n'aura plus à camoufler son **Spitfire 22** pour le protéger des attaques allemandes! Et j'ai ma petite idée pour la reconversion de ce talus...

WAR & PEACE

J'avais accompli ma mission. Le colonel était arrivé à l'heure à son rendez-vous. Quartier libre, je ne pus m'empêcher d'amerrir dans le lagon de O'Ahu. Et du haut du flotteur de mon **Grumman Duck**, je plongeais dans cette eau paradisiaque...

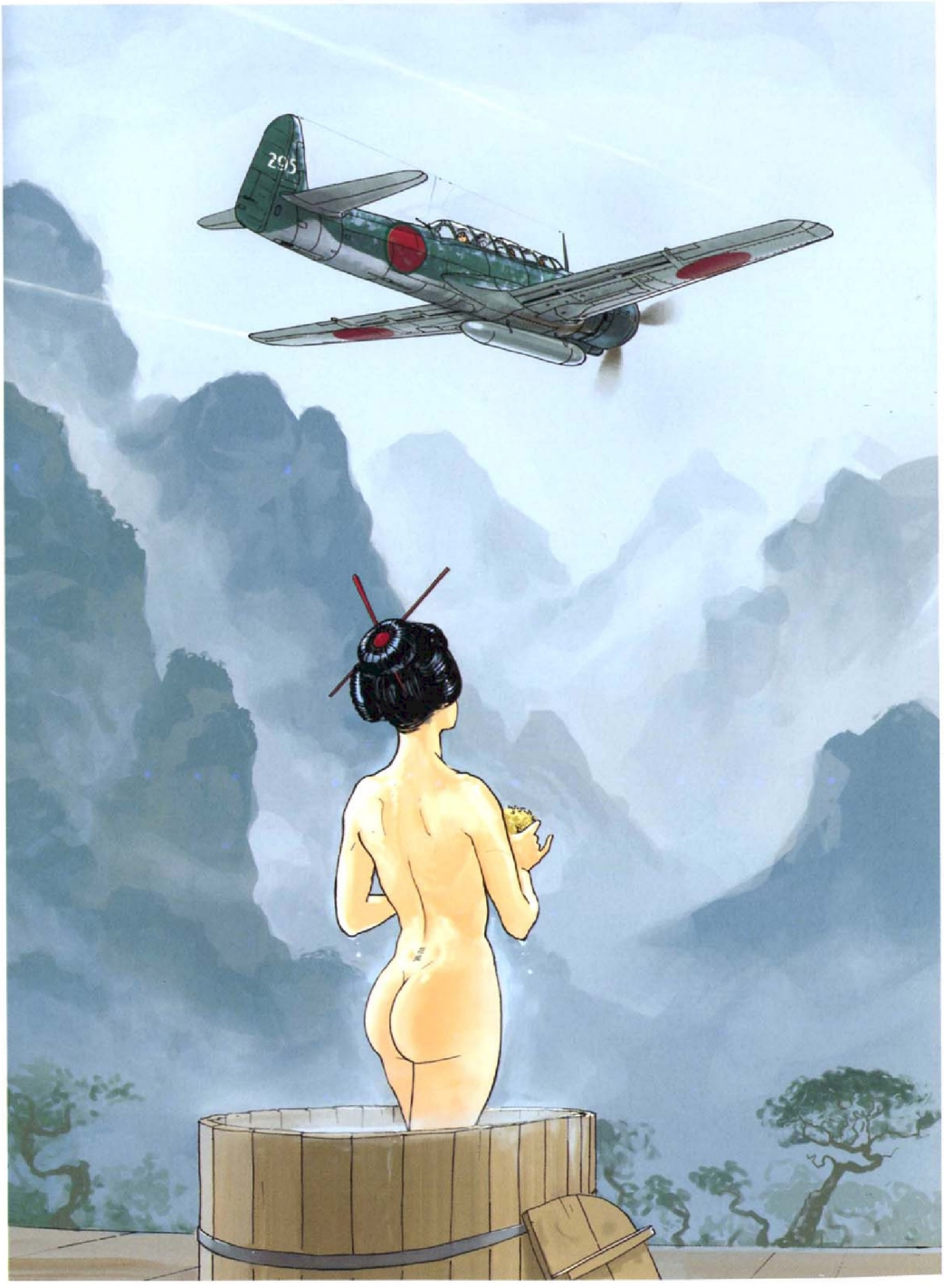


« J'étais angoissée pour mon mitrailleur coincé dans l'une des petites bulles du B-17. À chaque départ, j'étais face à la forteresse volante, plan de vol à la main, à lui offrir un dernier regard pour l'encourager. »

À chaque descente de mon **Spitfire**, je remerciais mon rétroviseur d'avoir plus d'une fois protégé mes arrières!

Cloud Princess

Je suis très fière de mon pays et de nos soldats. Cependant, je m'étonnais des passages réguliers d'un **Saiun** censé repérer l'ennemi. Mon village était bien loin des conflits...


295

Lucio ne prenait pas seulement soin de mon **Macchi M39** avec amour. Il faisait en sorte que je ne sois jamais mouillée après chaque victoire.

Le pilotage de mon **Focke-Wulf** nécessitait une main de fer. Mais je dois dire que j'excellais particulièrement dans l'art de la domination de l'engin.

J'étais très fière et heureuse d'être la mécano d'un **P38**. Et même si de temps à autre ce diable à deux queues me lâchait son huile lors d'une purge, je lui pardonnais à chaque fois.

Les gens pensaient que je posais pour ce **Mustang** afin d'être une célèbre pin-up. Mais pour tout vous dire, la fraîcheur d'une carlingue sous mes fesses pendant l'été me procurait un plaisir redoutable.

Sweet ESCORT

Le colonel m'avait promis que pour chaque pot de miel englouti, il m'offrirait un tour de **Skyraider**. Le problème est de tout manger en gardant une taille de guêpe.

463
AK
63
AK
226158
NAVY

« L'avantage de mon **Polikarpov** est qu'il peut se poser en hors-piste. Du coup, je suis libre d'improviser une bataille de boules de neige dans le plan de vol avec les pilotes de mon escadron. »

64

« J'espère que vous avez eu autant de plaisir à survoler ces illustrations que j'en ai eu à les dessiner. »

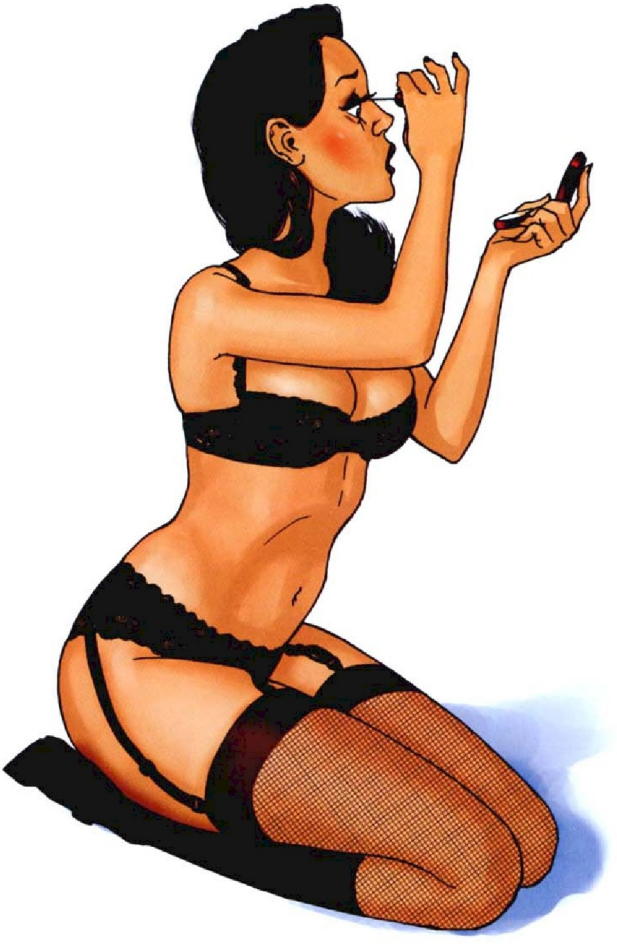
Romain Hugault

GUEST STAR

★ LUCY ★

★ EMILY ★

★ SARAH ★

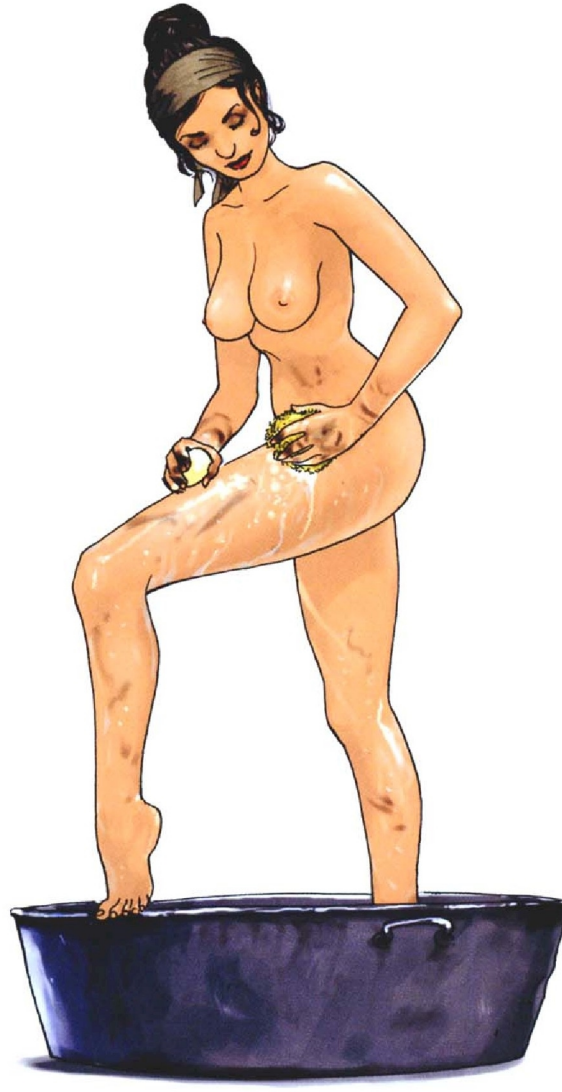


★ WENDY ★

★ ANAKO ★

★ SABRINA ★

★ KLAUDIA ★

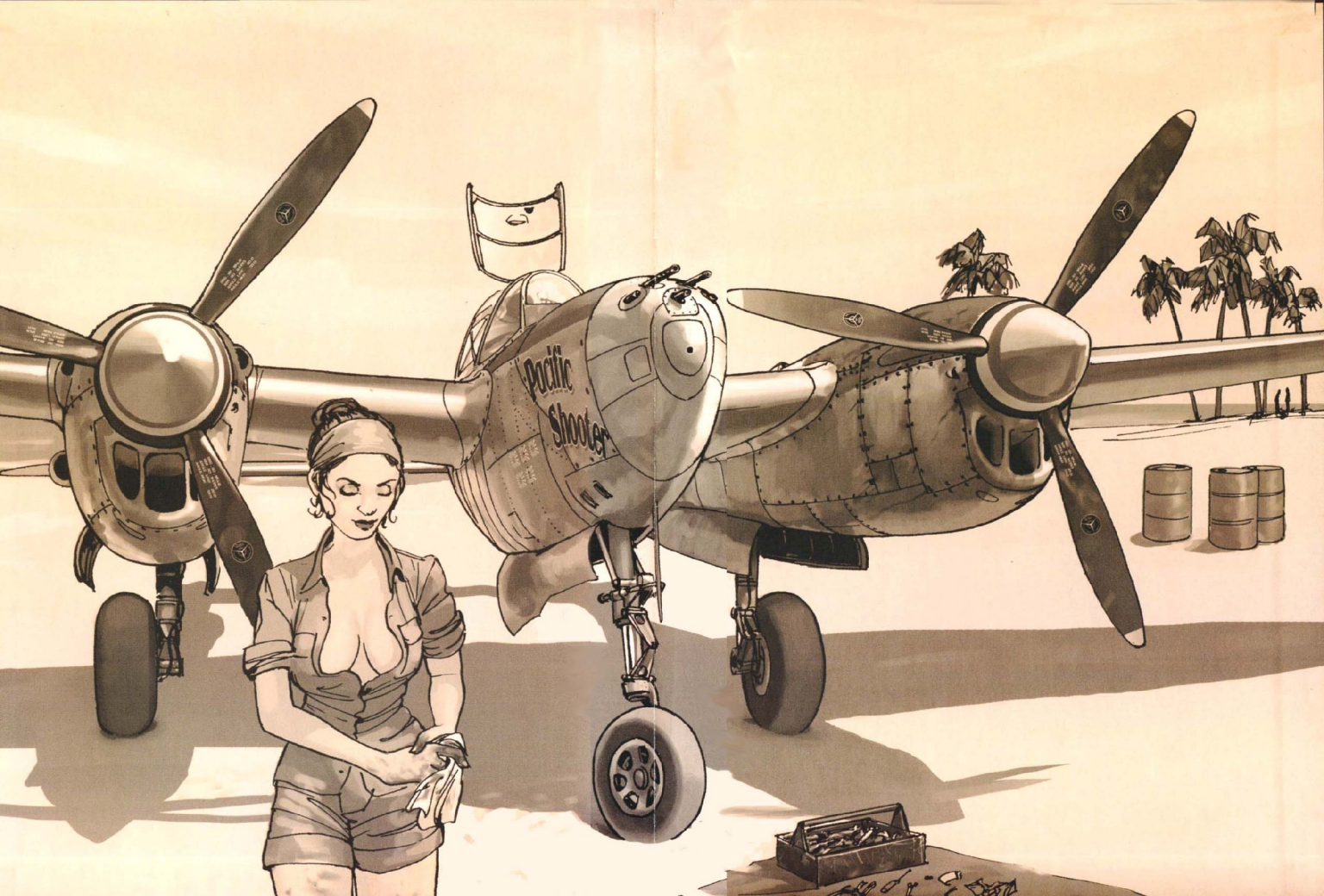


★ MARIAH ★

★ GINGER ★

★ LAURA ★

★ OLGA ★


Pacific
Shooter

YANK
THE ARMY WEEKLY
5¢ JAN. 21 VOL. 2. NO. 31 1944
By and for the men in service
A Week with the 436th Fighter Squadron
Pictures of the P-47 "Thunderbolt"
Pin-Up Karina Nelson
Interview Major Allan Thompson